

## MARCHES PUBLICS DE TRAVAUX

**ABEST**  
*Ingénierie*

Maître d'œuvre :

**Bureau ABEST**

75 rue Dérobert

73400 UGINE

Tél : 04 79 89 75 75 - Fax : 04 79 89 75 76



Maître d'ouvrage :

**CNSNMM - Centre national de ski nordique et de moyenne montagne**

1848 route des Pessettes - 39220 PREMANON

Tél : 03 84 60 78 37



*Liberté • Égalité • Fraternité*

**RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**

Assistant au maître d'ouvrage :

**DDT – Direction départementale du territoire du Jura**

4 rue du curé Marion

39000 LONS LE SAUNIER

Tél : 03 84 86 80 00

### **RENOVATION ET MISE A NIVEAU DU STADE DES TUFFES JOJ LAUSANNE 2020 – PREMANON / LES ROUSSES**

**Lot n° 1 : Démolition tremplin existant**

## **Cahier des clauses environnementales**

**ABEST –16-076-1 –DCE**

INDICE	DATE	ETAB.	VERIF.	OBSERVATIONS - MODIFICATIONS
0	16/06/17	BB	DL	Première diffusion DCE

## CAHIER DES CLAUSES ENVIRONNEMENTALES

(C C E)

### SOMMAIRE

<b>CHAPITRE I - CONTRAINTES ENVIRONNEMENTALES .....</b>	<b>3</b>
ARTICLE 1-01 OBJET DU CCE .....	3
ARTICLE 1-02 EMPLACEMENT DES TRAVAUX .....	3
ARTICLE 1-03 CONTRAINTES ENVIRONNEMENTALES.....	3
ARTICLE 1-04 REGLEMENTATION .....	4
<b>CHAPITRE II - MODE D'EXECUTION DES TRAVAUX .....</b>	<b>4</b>
ARTICLE 2-01 ACCES ET INSTALLATION DE CHANTIER .....	4
2-01-1) Accès .....	4
2-01-2) Circulation .....	5
2-01-3) Installation de chantier .....	5
ARTICLE 2-02 STATIONNEMENT ET ENTRETIEN DES ENGINS ET DU MATERIEL .....	5
2-02-1) Stationnement .....	5
2-02-2) Entretien .....	6
ARTICLE 2-03 HYDROLOGIE.....	6
ARTICLE 2-04 MILIEU NATUREL .....	7
ARTICLE 2-05 TRANSPORTS .....	7
ARTICLE 2-06 BRUIT .....	7
ARTICLE 2-07 DECHETS .....	7
ARTICLE 2-08 DISPOSITIONS SPECIFIQUES PAR RAPPORT AUX ACTIVITES DU STADE .....	7
<b>CHAPITRE III - CONDITIONS GENERALES .....</b>	<b>8</b>
ARTICLE 3-01 OBLIGATIONS DE L'ENTREPRENEUR .....	8
ARTICLE 3-02 FORMATION - SENSIBILISATION - COMPETENCES .....	8
ARTICLE 3-03 SITUATION D'URGENCE .....	8
ARTICLE 3-04 SURVEILLANCE ET MESURAGE .....	8
ARTICLE 3-05 PENALITES .....	8

## CHAPITRE I - CONTRAINTES ENVIRONNEMENTALES

### ARTICLE 1-01    OBJET DU CCE

Le présent cahier des clauses environnementales concerne les travaux de démolition du tremplin existant (HS 81) du stade des Tuffes sur les communes de Prémanon et des Rousses.

Le CCE complète le CCTP pour le volet environnement. Les entreprises intervenant sur le chantier doivent scrupuleusement respecter l'ensemble.

**Les autorisations qui ont été nécessaires à la réalisation des travaux imposent une prise en compte forte de l'environnement pendant la phase des travaux. Il incombe donc aux entreprises travaillant sur le site de respecter scrupuleusement l'ensemble des prescriptions environnementales écrites, ainsi que celles qui pourront lui être ajoutées sur site en fonction des conditions de chantier.**

**Des pénalités pourront être imputées aux entreprises ne respectant pas de cahier des clauses environnementales, selon les clauses du CCAP.**

### ARTICLE 1-02    EMPLACEMENT DES TRAVAUX

Les travaux faisant l'objet du présent contrat se situent sur le territoire de la commune de Prémanon pour le tremplin, le stade étant situé à cheval sur les communes de Prémanon et des Tuffes.

Les accès au chantier sont décrits dans l'article 2-01-1 du présent document. Un plan d'accès définitif sera réalisé durant la période de préparation afin de limiter l'impact des transports sur les activités du Stade.

L'accès impose la traversée de village. Une sensibilisation sera faite auprès des chauffeurs lors de l'amenée et de l'évacuation de matériel.

L'altitude du secteur des travaux est comprise entre 1210 et 1235 m.

### ARTICLE 1-03    CONTRAINTES ENVIRONNEMENTALES

Les contraintes environnementales spécifiques au chantier sont :

- ✦ **Accès** : Traversée de village pour l'amenée et l'évacuation des engins et des matériaux. Passage à proximité de zones environnementales sensibles et de zones humides. Proximité et interaction avec les activités estivales de la station et du stade. Balisage obligatoire.
- ✦ **Géotechniques et géologiques** : RAS pour le lot n°1.
- ✦ **Milieu naturel** : Les travaux devront rester dans l'emprise du tremplin existant et du chemin d'accès. Présence de zones écologiquement sensibles. Proximité avec des zones sensibles :
  - ZNIEFF I 430002196 « Forêt du Massacre et Combe de la Chèvre ».
  - ZNIEFF I 430020530 « Bois de Ban et des Arobiers ».
  - ZNIEFF II 430007722 « Bois de Ban, Arobiers, Tresberruy et de la Sambine ».
  - ZNIEFF II 430007723 « Plateau du Mont Fier, Combes Berthod et du Mont Fier, Rochers de Pellas et Thiavy ».
  - APPB « Forêt du Massacre ».
  - Parc Naturel régional du Haut-Jura.
  - Natura 2000 dans un rayon de 5 km autour du site :
    - ZPS, ZSC « Forêt du Massacre ».
    - ZPS, ZSC « Vallée et côtes de la Biennes, du tacon et du Flumen ».
    - ZSC « Vallée de l'Orbe ».
    - ZSC « La Combe du Lac ».
- ✦ **Voisinage** : Lieu fréquenté par les randonneurs et vététistes, proximité des activités du stade. Balisage obligatoire. Coordination avec l'activité sportive importante.

- ✦ **Transport** : Amenée et repli des installations de chantier, amené du matériel et des matériaux nécessaires aux travaux, transport de terre sur différents sites. Balisage obligatoire.
- ✦ **Risques naturels** : Pas d'enjeu particulier.
- ✦ **Air** : En période sèche, arrosage des zones d'intervention des pistes et des chemins.
- ✦ **Bruit** : Du fait de la proximité avec la station et les activités estivales et pastorales, veiller à éviter tous bruits inutiles.
- ✦ **Déchets** : Aucun stockage de déchet ne sera toléré sur site et aucun feu ne sera admis.

Un inventaire et un état des lieux seront réalisés avant le démarrage des travaux avec l'entreprise et le Maître d'œuvre.

## ARTICLE 1-04    REGLEMENTATION

En plus des réglementations nationales ou internationales existantes, l'entrepreneur devra respecter les prescriptions des autorisations suivantes (disponibles auprès du Maître d'ouvrage ainsi que du Maître d'œuvre) :

- ✦ L'arrêté préfectoral du stade des Tuffes autorisant les travaux au titre du code de l'environnement.

La réalisation de la rénovation et de la mise à niveau du stade des Tuffes a fait l'objet de plusieurs dossiers administratifs (également disponibles auprès du Maître d'ouvrage ainsi que du Maître d'œuvre) :

- ✦ Le porté à connaissance modifiant le dossier de déclaration au titre du code de l'environnement (Loi sur l'eau).
- ✦ Le dossier d'examen au cas par cas.
- ✦ Le permis d'aménager.
- ✦ Le dossier de demande d'autorisation de défrichement.
- ✦ Ces dossiers sont en cours d'instruction.

## CHAPITRE II - MODE D'EXECUTION DES TRAVAUX

Pour mener à bien l'ensemble des travaux confiés au titulaire du présent contrat, l'entrepreneur devra respecter les spécificités définies ci-après :

### ARTICLE 2-01    ACCES ET INSTALLATION DE CHANTIER

#### 2-01-1) Accès

L'entreprise devra utiliser exclusivement les accès définis au plan d'installation de chantier (défini en réunion de préparation). Ces voies d'accès devront être entretenues par les entreprises responsables de ce poste (mise de tout-venant et enlèvement après travaux, maintien des écoulements d'eau en bon état et nettoyage des voiries et chemins).

Les zones de travaux seront accessibles :

- ✦ Soit par des routes goudronnées pour accéder jusqu'au stade des Tuffes, voirie communale (ex départementale D29E3).
- ✦ Soit par des pistes tout terrain ou des chemins d'exploitation **existants** (départ au niveau de la retenue).

Aucune nouvelle route ou piste d'accès ne sera créée, seules des adaptations d'accès seront autorisées (préalablement validées par le maître d'ouvrage).

Par temps sec, les accès devront être arrosés et/ou balayés quotidiennement.

Si des pelles à chenilles ou autres engins à chenilles doivent circuler sur les voies en enrobé, ils devront être équipés de protections adaptées.

**En aucun cas les accès aux sites ne se feront de façon anarchique par d'autres accès que ceux définis lors de la première réunion. Si des écarts sont constatés, les travaux de remise en état seront à la charge des entreprises et les pénalités définies à l'article 3-05 du présent CCE seront appliqués.**

### 2-01-2) Circulation

En aucun cas la circulation des engins ne devra s'effectuer en dehors du périmètre des travaux qui sera fixé au plan d'installation de chantier et matérialisé sur le terrain. Le périmètre d'emprise maximum des travaux sera défini lors de la première réunion de chantier. Ce repérage devra être maintenu et entretenu pendant la durée du chantier.

A proximité des zones s'avérant sensibles, un repérage et un piquetage précis sur le terrain de ces dernières seront effectués avant le commencement du chantier en présence du maître d'œuvre et d'un représentant des entreprises. Ces zones seront balisées par un filet d'un mètre minimum.

De plus, les véhicules accédant au chantier devront ralentir à proximité de piétons, afin d'éviter tout nuage de poussière et risque d'accident. Les véhicules de chantier ne seront en aucun cas prioritaires.

Lors de la sortie des engins de la zone de chantier sur une zone de circulation en enrobé, toutes les précautions devront être prises par l'entrepreneur (bassin de nettoyage par exemple) afin de ne pas souiller ces routes.

L'entreprise titulaire des travaux devra mettre en place et entretenir, durant toute la durée de l'opération, la signalisation de chantier selon la réglementation en vigueur.

### 2-01-3) Installation de chantier

Les installations de chantier seront nettoyées quotidiennement, éclairées, chauffées et équipées de dispositif d'assainissement.

L'emprise des installations de chantier devra être balisée, l'accès au lieu de stockage du matériel, des matériaux et des hydrocarbures devra être clôturé.

Ces installations de chantier devront être éloignées de toute zone sensible ou vulnérable, et ne pas être située en amont immédiat de ces dernières.

Les installations de chantiers devront comprendre :

- ✦ Des blocs sanitaires : Local équipé d'accessoires habituels d'hygiène, nettoyé et éclairé.
- ✦ Des vestiaires : Local aménagé et équipé de poubelles permettant de récupérer les déchets « ménagers » du personnel présent sur le chantier. Les déchets seront régulièrement évacués dans les lieux prévus à cet effet (déchetterie, local poubelles, etc..).
- ✦ Un container adapté permettant de récupérer les déchets de chantier. Les déchets seront ensuite triés et emmenés dans les lieux prévus à cet effet (décharge publique, déchetterie, etc..).
- ✦ Un bureau afin de centraliser les réunions de chantier.

Le CCAP précise la responsabilité de mise en œuvre et d'entretien de ces installations de chantier selon les lots.

## ARTICLE 2-02 STATIONNEMENT ET ENTRETIEN DES ENGINS ET DU MATERIEL

### 2-02-1) Stationnement

Un emplacement spécifique (hors zones sensibles) au stationnement des engins de chantier lors des périodes d'inactivité sur le site (nuits, jours fériés) devra être défini.

La zone de stationnement des engins servira également de lieu de stockage du matériel de chantier et notamment des réserves en carburant qui devront être conditionnées dans des cuves ou bidons à doubles parois étanches.

Les pleins en hydrocarbures des cuves de stockage seront réalisés par pompage, tous les lundis, pour une consommation limitée à la semaine en cours. Le reliquat durant le week-end étant le plus réduit possible.

Un système anti-débordement sera à mettre en œuvre aux remplissages de réservoir, soit un pistolet automatique, soit une pompe d'aspiration à demeure sur les engins, avec limiteur de niveau.

Les ouvertures des réservoirs et cuves seront soigneusement sécurisées et toutes opérations permettant d'empêcher le vandalisme du week-end envisagées (inaccessibilité des tuyaux de remplissage, des pompes et de leurs éléments de vidange et/ou capotage cadenassé des appareils).

Le choix de la zone de stationnement devra être défini en un point central du chantier, facile d'accès et suffisamment éloigné des cours d'eau, zones humides et des périmètres de captages d'eau potable présents sur le site pour éviter tout risque de pollution accidentelle des captages et cours d'eau (fuite d'hydrocarbures).

Pour les travaux se trouvant dans des zones sensibles (périmètres de protection des captages, milieux protégés, etc.), des cuves de rétention seront mises en place au droit de la zone de stationnement des engins lors des arrêts de chantier. Elles devront être rigoureusement étanches quelles que soient leurs contenances (bacs de rétention, bâche), afin de récupérer toute fuite accidentelle (huile, graisse, hydrocarbures, etc.).

## **2-02-2) Entretien**

L'entretien des engins, s'il a lieu sur le chantier, doit être fait avec le maximum de précautions pour éviter d'éventuelles fuites d'hydrocarbures. Cet entretien sera réalisé sur la zone de stationnement, donc en dehors des périmètres de captages ou de toute zone sensible.

Tous les déchets inhérents à l'entretien des engins ou au nettoyage du matériel (ex : bétonnière) seront évacués par l'entreprise selon la réglementation en vigueur.

L'entrepreneur aura, dans chaque engin, ainsi que dans le bungalow de chantier, un kit de produit absorbant des hydrocarbures en vue d'une intervention rapide en cas d'incident de chantier (rupture de flexible, etc.).

**Le Maître d'œuvre pourra à tout moment vérifier si ces prescriptions sont bien suivies.**

## **ARTICLE 2-03    HYDROLOGIE**

Lors de la réalisation des terrassements, des cunettes provisoires devront être réalisées et entretenues par l'entreprise. Dans le cas de présence de sources ou de captages, les exutoires des cunettes ne devront pas être dirigés vers ces ouvrages. Le captage des eaux d'écoulement et de drainage au niveau de la retenue sera renvoyé au niveau des zones humides présentes à l'aval de la retenue.

L'entreprise devra respecter les cours d'eau naturels et ne pas les utiliser pour le lavage des engins ou du matériel. En cas de travail dans / et à proximité les cours d'eau / zone humide, les entreprises devront réaliser un bassin de décantation en aval afin de récupérer les fines occasionnées par les travaux et mise en place de filtre à paille.

En cas de pollution accidentelle, le service de l'ONEMA sera prévenu immédiatement. Des prélèvements et un suivi qualitatif pourront être imposés sur les eaux de surface et souterraines susceptibles d'être affectées.

#### **ARTICLE 2-04    MILIEU NATUREL**

Cf liste des périmètres de protection et d'inventaires pour le patrimoine naturel (ZNIEFF, APPB, Natura 2000, Parc Naturel régional du Haut-Jura).

#### **ARTICLE 2-05    TRANSPORTS**

Avant même le commencement des travaux, un plan d'organisation du chantier pourra être établi avec le Maître d'œuvre chargé du suivi des opérations. Cette mesure vise notamment à optimiser les allers et venues des engins de chantier sur le site opérationnel par l'élaboration d'un plan de circulation précis.

Toutes les dispositions seront prises pour éviter la dissémination de plantes invasives telles que la Renouée du Japon : vérification de l'état de propreté des engins entrants dans les zones de travaux, vérification d'absence de rhizomes sur les matériaux importés.

#### **ARTICLE 2-06    BRUIT**

Dans le cas de travaux urbains ou péri urbains (travaux à proximité du Stade des Tuffes), des précautions peuvent être prises pour éviter toutes nuisances sonores (horaires aménagées, utilisation préférentielle d'engins).

#### **ARTICLE 2-07    DECHETS**

L'état de propreté des zones de chantier devra être régulièrement inspecté. Tout dépôt d'ordures ou d'immondices seront totalement interdits. Les éventuels déchets collectés sur ces zones devront être regroupés dans une benne adaptée. Le contenu de cette benne sera périodiquement évacué après un tri sélectif si nécessaire, afin d'acheminer les déchets de chantier dans les lieux adaptés (décharge, déchetterie, etc.) selon la norme en vigueur.

En aucun cas, ces déchets ne seront enterrés ou brûlés sur place.

#### **ARTICLE 2-08    DISPOSITIONS SPECIFIQUES PAR RAPPORT AUX ACTIVITES DU STADE**

La Stade des Tuffes est un site d'entraînement national pour les épreuves nordiques et de pleine nature. Cela se matérialise donc par une fréquentation de personnes pratiquant des activités diverses et variées, mais qui majoritairement sont la pratique du ski-roue, du VTT et/ou de la randonnée (activités estivales).

Les travaux entrepris devront cohabiter avec ces activités et leurs pratiquants et leur apporter le minimum de nuisances.

Le chantier sera largement balisé afin d'avertir les pratiquants des zones de travaux. Un balisage d'itinéraires de contournement des zones de chantier sera mis en place. Des panneaux d'information et de prévention seront mis en place au départ de chaque parcours VTT.

En cas d'impossibilité technique d'offrir des itinéraires de contournement, une fermeture temporaire de certains parcours VTT pourra être envisagée.

En cas de croisement entre les chemins (piétons et ou VTT) et les cheminements relatifs au chantier, des couloirs de circulation (mise en place de barrière de type HERAS) seront mis en place par les entreprises afin de ralentir et canaliser les engins en laissant la priorité aux piétons et vététistes.

Par temps sec, un arrosage des zones de chantier sera prescrit afin de limiter la génération de poussière susceptible d'incommoder les randonneurs.

## CHAPITRE III - CONDITIONS GENERALES

### ARTICLE 3-01 OBLIGATIONS DE L'ENTREPRENEUR

L'entrepreneur sera tenu de remplacer, en cours de travaux, tout matériel non adapté (mal entretenu, bruyant, polluant, ...).

### ARTICLE 3-02 FORMATION - SENSIBILISATION - COMPETENCES

Le chef de chantier doit avoir les compétences nécessaires pour prendre en compte les impacts environnementaux significatifs propres à ce chantier. Il doit avoir pris connaissance de ce CCE.

L'entrepreneur s'engage à fournir une formation appropriée à l'ensemble du personnel intervenant sur le chantier. Cette formation peut être basée sur les documents de sensibilisation fournis par ABEST.

### ARTICLE 3-03 SITUATION D'URGENCE

L'entreprise doit informer immédiatement le Maître d'œuvre dès la constatation d'un aléa. De plus elle doit prendre les mesures pour pallier, ou limiter au maximum les impacts dus à l'aléa. Une fiche de sensibilisation est jointe au présent CCE. Cette fiche devra être affichée sur la cabane de chantier.

### ARTICLE 3-04 SURVEILLANCE ET MESURAGE

Lorsqu'un impact environnemental significatif le nécessite, une procédure spécifique de mesure devra être proposée à ABEST puis après validation mise en place par l'entreprise.

Cette procédure devra inclure l'enregistrement des informations permettant le suivi des prestations, des contrôles opérationnels appropriés et de la conformité aux objectifs et cibles définis.

A noter : un suivi environnemental du chantier sera réalisé pendant la phase des travaux.

### ARTICLE 3-05 PENALITES

Toute infraction au présent CCE donnera suite à une pénalité, sans mise en demeure obligatoire, plus la prise en charge de la totalité des désordres causés, des indemnités et des mesures compensatrices. Le montant de la pénalisation pour non-respect des contraintes sera de **3 000 €** par infraction.

### LU et ACCEPTE

A .....

A .....

Le .....

Le .....

La personne responsable du marché

L'entrepreneur :

## CONSIGNES POUR LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



Stationner les engins et stocker les matériaux sur la zone d'installation de chantier



Ravitainer et entretenir les engins sur la zone d'installation de chantier (éloignée des cours d'eau et des points d'eau)  
(pas de ravitaillement en fin de semaine)



Respecter les accès et les zones de circulations balisées  
Entretien régulièrement les accès empruntés (arrosage)



Utiliser des engins conformes aux normes en vigueur



Respecter le milieu naturel en dehors des emprises du chantier



Respecter les limitations de vitesse (petite pensée pour les piétons)



Maintenir le chantier en état de propreté permanent  
Ramasser les déchets de chantier au fur et à mesure pour les trier et les évacuer

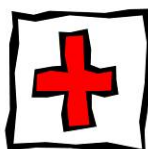


Utiliser les sanitaires de la zone d'installation de chantier

## CONSIGNES EN CAS DE POLLUTION DU MILIEU NATUREL



Alerter rapidement le chef de chantier, le chargé environnement (entreprise et maître d'œuvre) et les secours (18,15...)si besoin



Réagir rapidement  
Utiliser les kits d'urgence (produits absorbants)  
Stopper ou endiguer le déversement accidentel



Récupérer et éliminer correctement les absorbants, les déchets, les terres souillées...



Pour plus d'informations, les précautions à prendre en compte pour ce chantier sont détaillées dans le Cahier des Clauses Environnement (CCE) disponibles auprès du chef de chantier et du maître d'œuvre.

## Le respect de l'environnement est l'affaire de tous

